



Integración de la Infraestructura Regional en América del Sur (IIRSA)

Visión y Perspectivas del: Eje 6: Eje Multimodal del Amazonas



Trabajo de peruanos

Manaos, Noviembre 2002



Contenido

1. Los Ejes de Integración IIRSA en Perú
2. Eje 6: Eje Multimodal del Amazonas:
Inversión, longitud, tiempo, población
3. Perfiles Longitudinales y Ramal Adicional
4. Avance de los proyectos en el Eje 6
5. Conclusiones

Ejes de Integración IIRSA – (PERU)

Eje 6: Eje Multimodal del Amazonas

Eje 2: Eje Andino

Eje 9: Perú – Brasil – Bolivia

Eje 3: Eje Brasil – Paraguay – Bolivia – Perú – Chile



Longitud: 888 Km (2220 Km)
Tiempo: 14 horas (8 días)
Inversión: US\$ 169 millones
Población: 5 millones

Desarrollo y mantenimiento de hidrovías en coordinación multinacional

Desarrollo y mantenimiento de hidrovías y Puertos
Longitud: 2925 Km
Inversión: US\$ 38 millones

Longitud: 730 Km (2012 Km)
Tiempo: 12 horas (10 días)
Inversión: US\$ 293 millones
Población: 4 millones
1

Longitud: 960 Km (2160 Km)
Tiempo: 16 horas (8 días)
Inversión: US\$ 174 millones
Población: 5 millones
4

Longitud: 658 Km (2070 Km)
Tiempo: 11 horas (10 días)
Inversión: US\$ 287 millones
Población: 4 millones
2

RAMAL ADICIONAL
Longitud: 781 km (2385 km)
Tiempo: 13 horas (11 días)
Inversión: US\$ 65 millones
Población: 11 millones
6

Población por Departamento

- 60000 - 400000
- 401000 - 700000
- 701000 - 1400000
- 1400000 - 6400000



Eje 6: Eje Multimodal del Amazonas

Longitud: 888 Km (2220 Km)
Tiempo: 14 horas (8 días)
Inversión: US\$ 169 millones
Población: 5 millones

Desarrollo y mantenimiento de hidrovías en coordinación multinacional

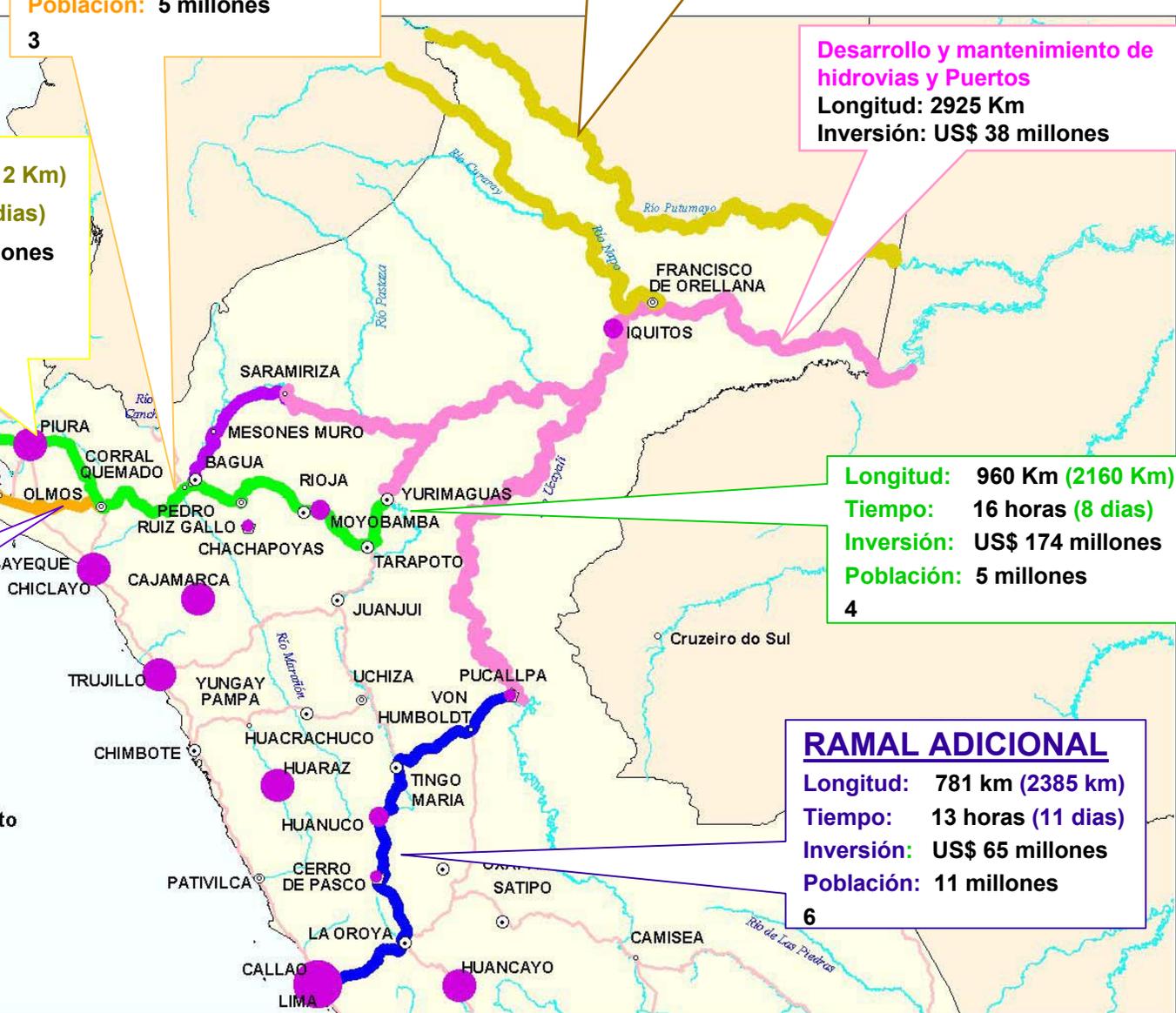
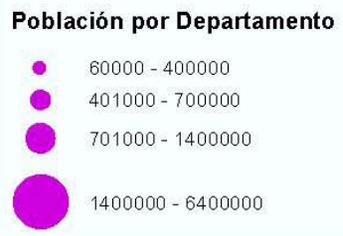
Desarrollo y mantenimiento de hidrovías y Puertos
Longitud: 2925 Km
Inversión: US\$ 38 millones

Longitud: 730 Km (2012 Km)
Tiempo: 12 horas (10 días)
Inversión: US\$ 293 millones
Población: 4 millones

Longitud: 960 Km (2160 Km)
Tiempo: 16 horas (8 días)
Inversión: US\$ 174 millones
Población: 5 millones

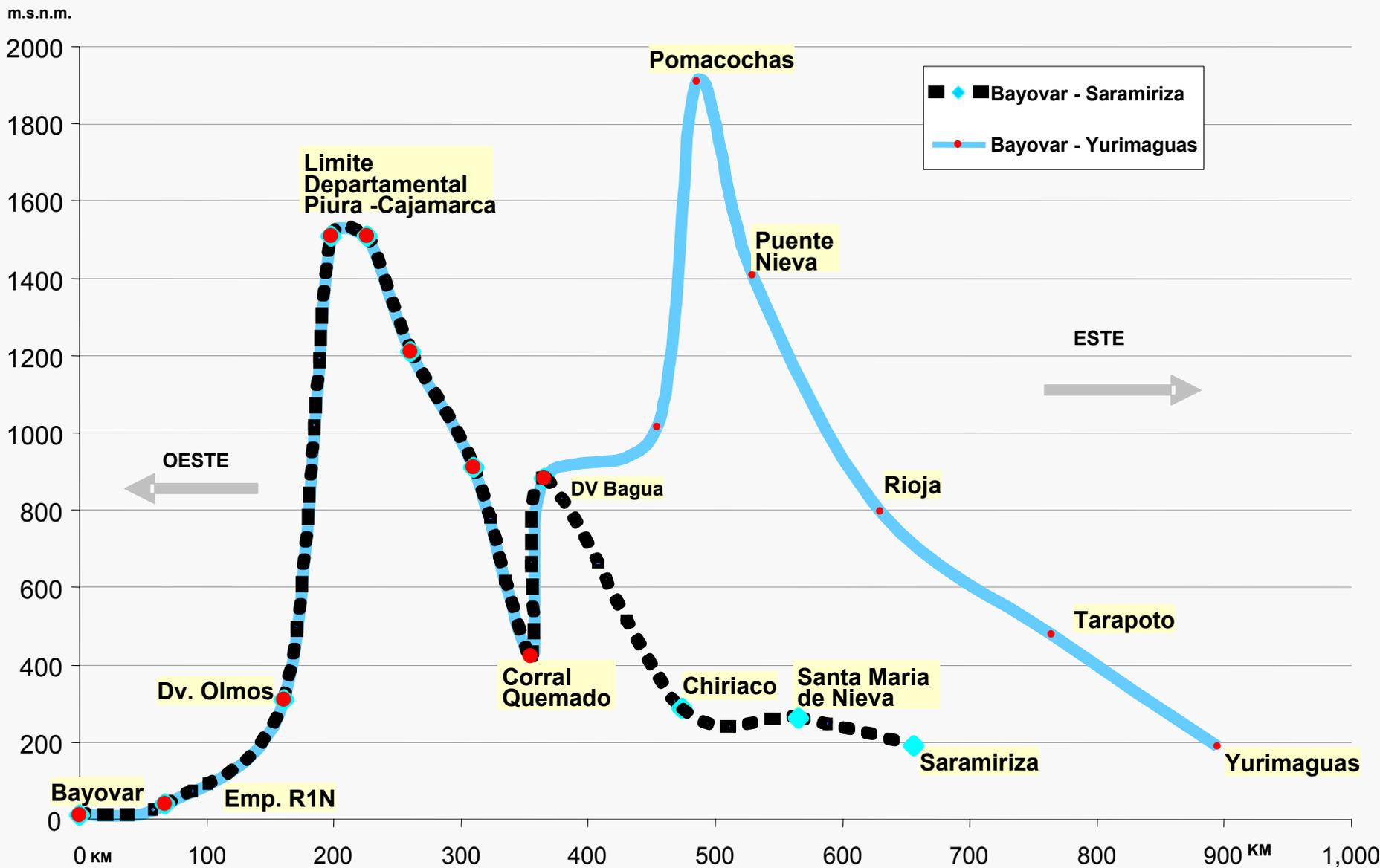
Longitud: 658 Km (2070 Km)
Tiempo: 11 horas (10 días)
Inversión: US\$ 287 millones
Población: 4 millones

RAMAL ADICIONAL
Longitud: 781 km (2385 km)
Tiempo: 13 horas (11 días)
Inversión: US\$ 65 millones
Población: 11 millones

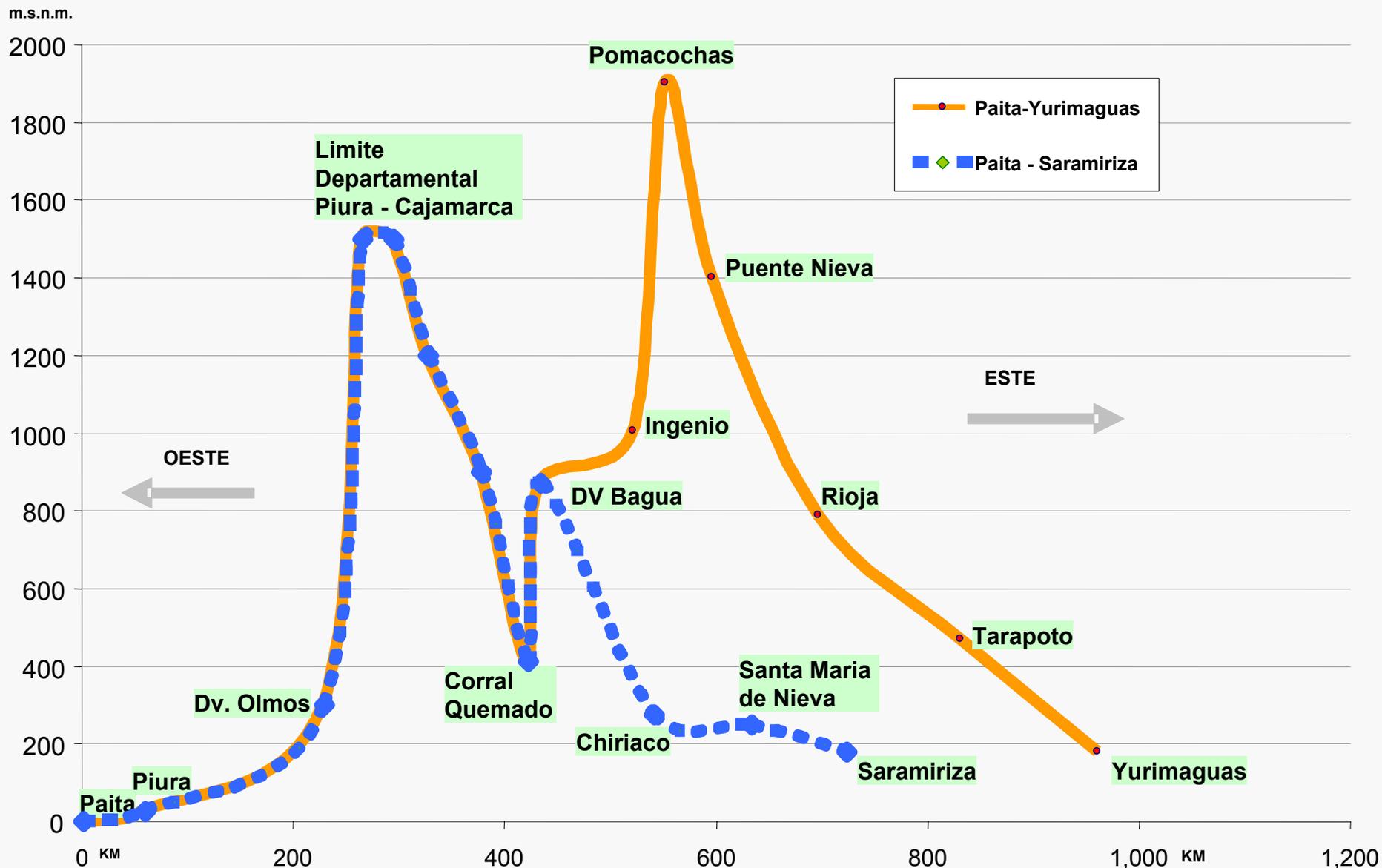


Eje 6: Eje Multimodal del Amazonas

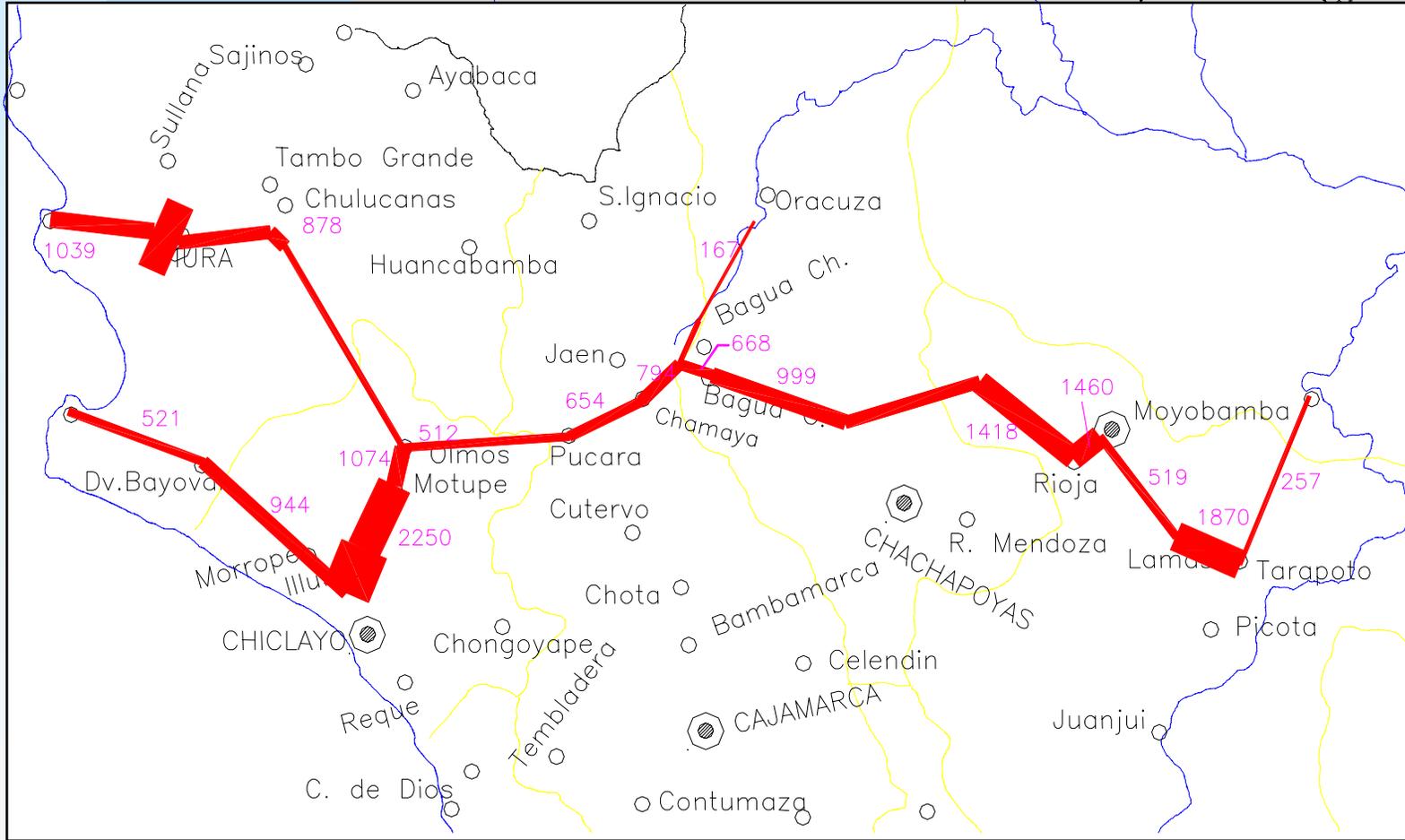
EJE 6 – Perfil Longitudinal PERU



EJE 6 – Perfil Longitudinal PERU

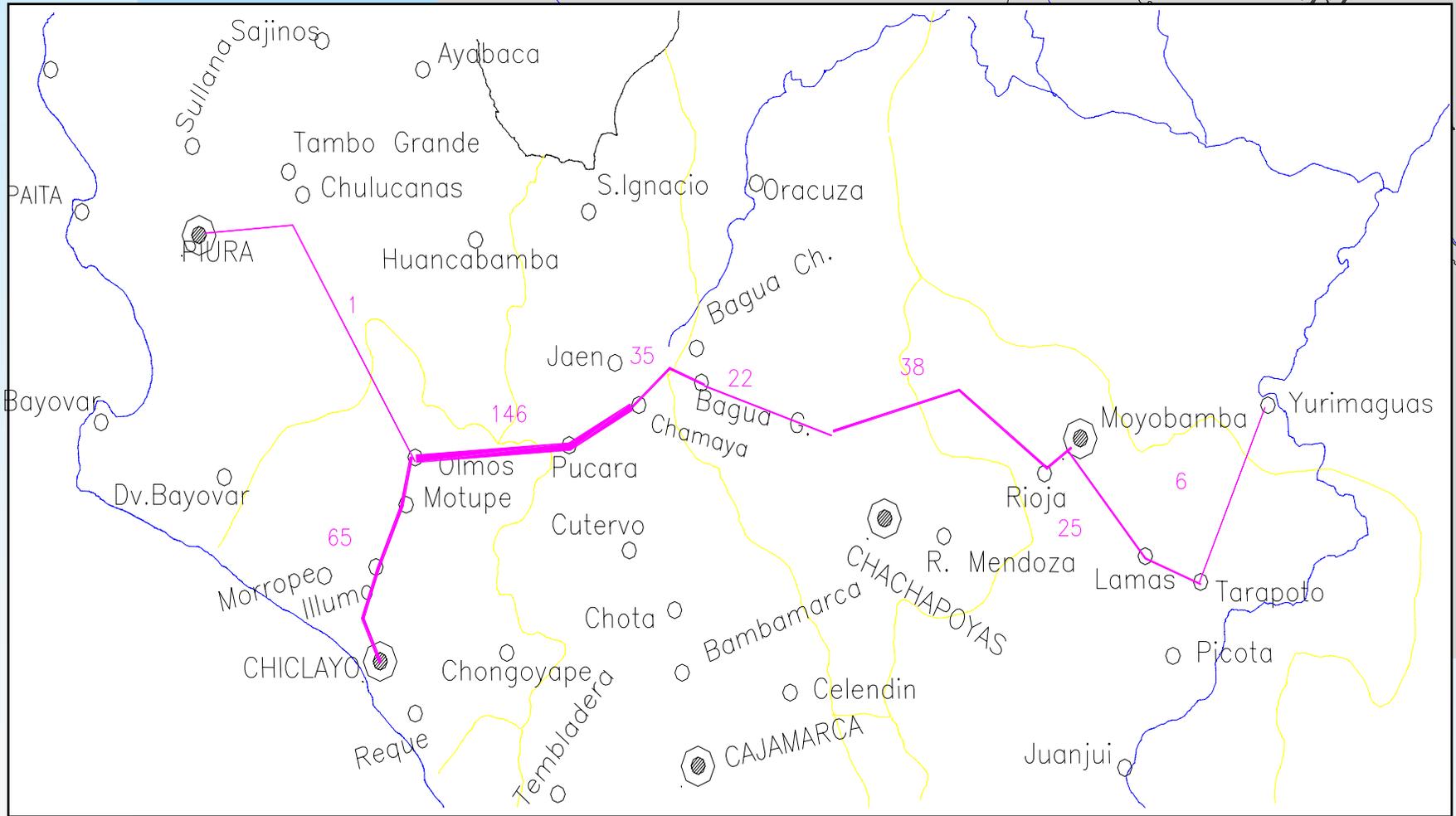


Indice Medio Diario Anual IMDA



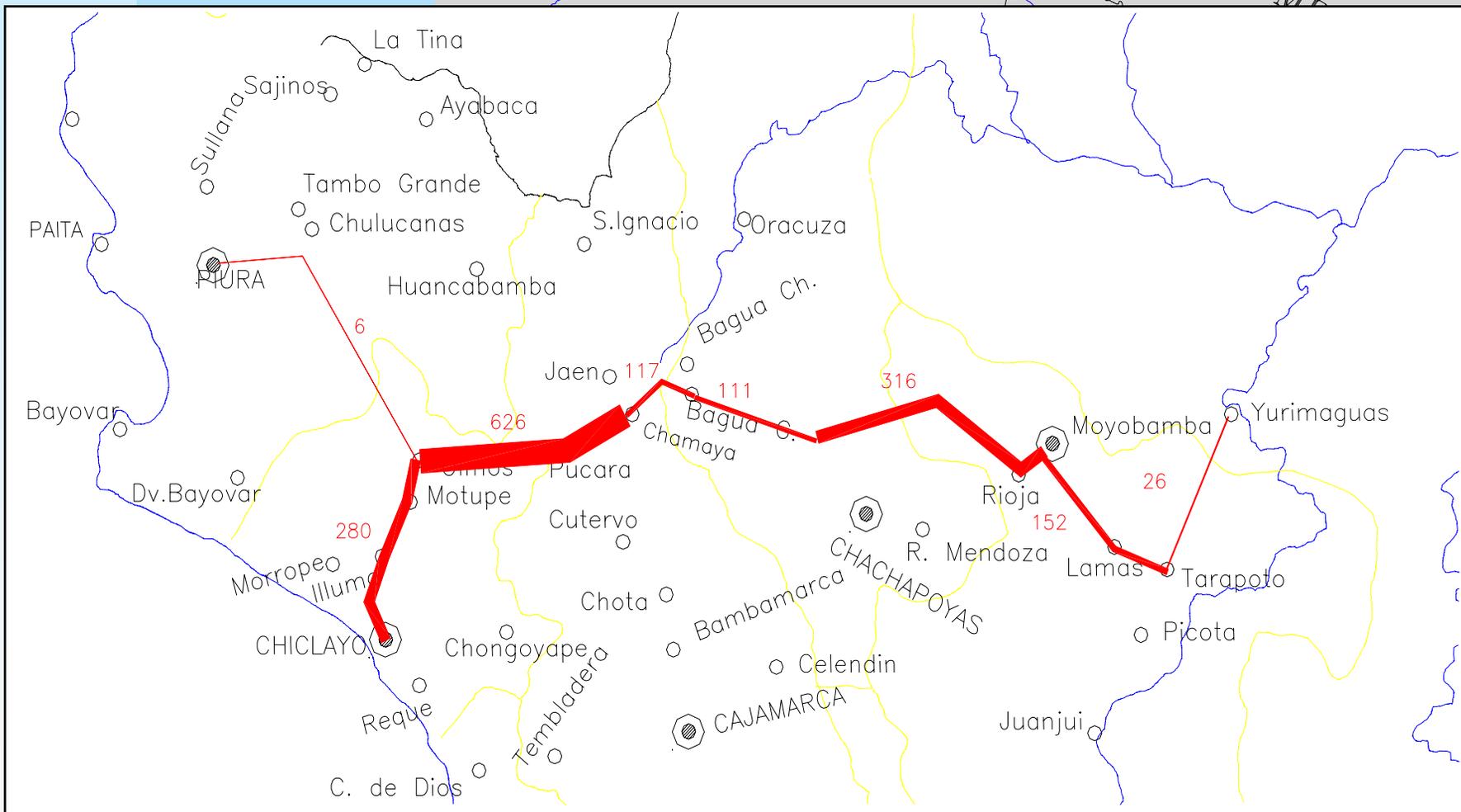
Eje Multimodal Amazónico

Tráfico de Pasajeros millones Pax-Km



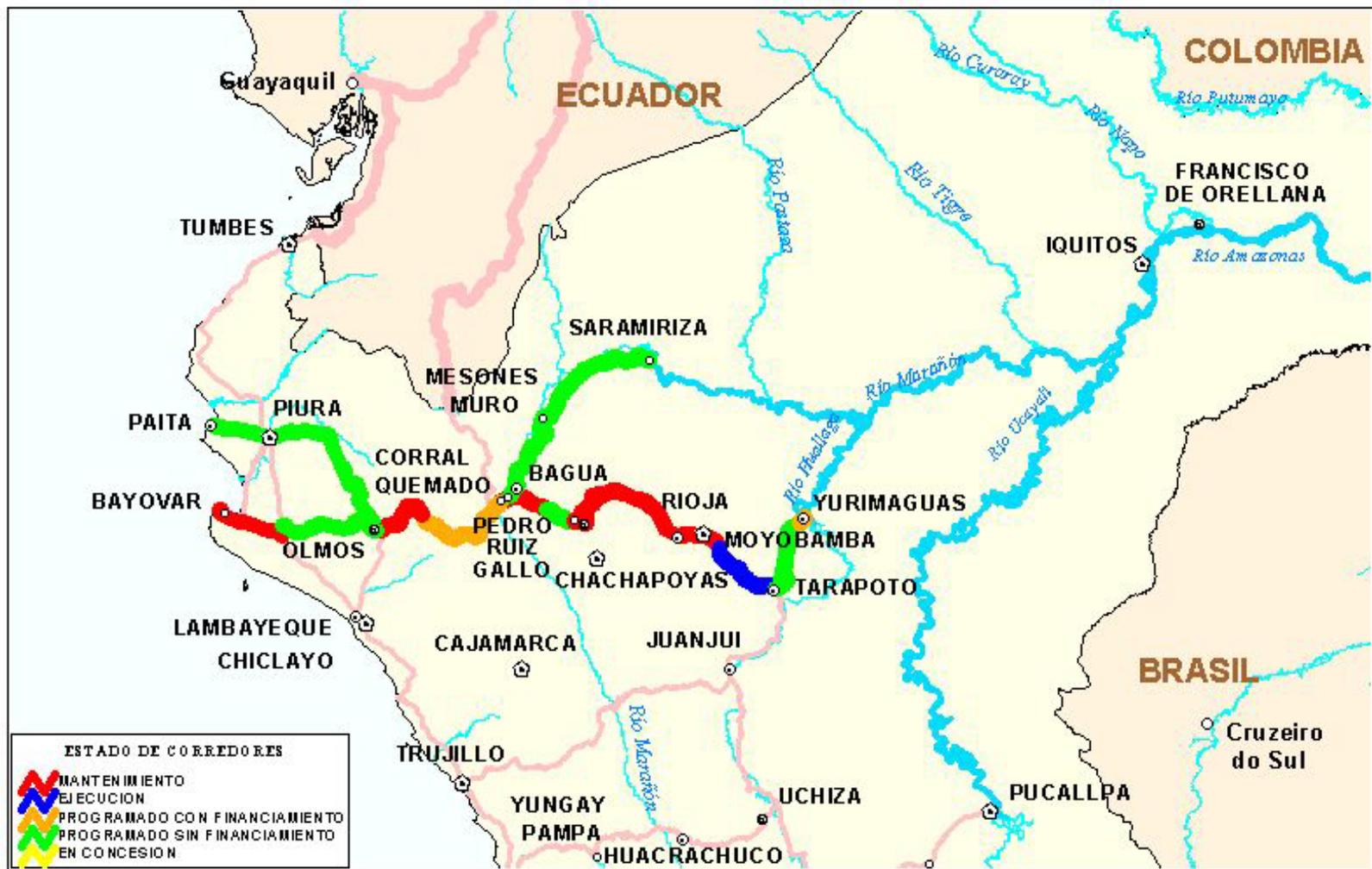
Eje Multimodal Amazónico

Volumen de Carga millones Ton-Km



Eje Multimodal Amazónico

Proyectos en el Eje 6



	Eje 6	Millones US\$
Mantenimiento	380.0 km	
En Ejecucion	135.0 km	89 mill US\$
Programado Con Financiamiento	128.9 km	32 mill US\$
Programado Sin financiamiento	767.5 km	462 mill US\$
Total	1,411.4 km	582 mill US\$

Ramal Adicional del Eje 6 en Zonas Turísticas



Integra atractivos turísticos y zonas de producción

El Ramal Adicional del Eje 6 y las Áreas Naturales Protegidas

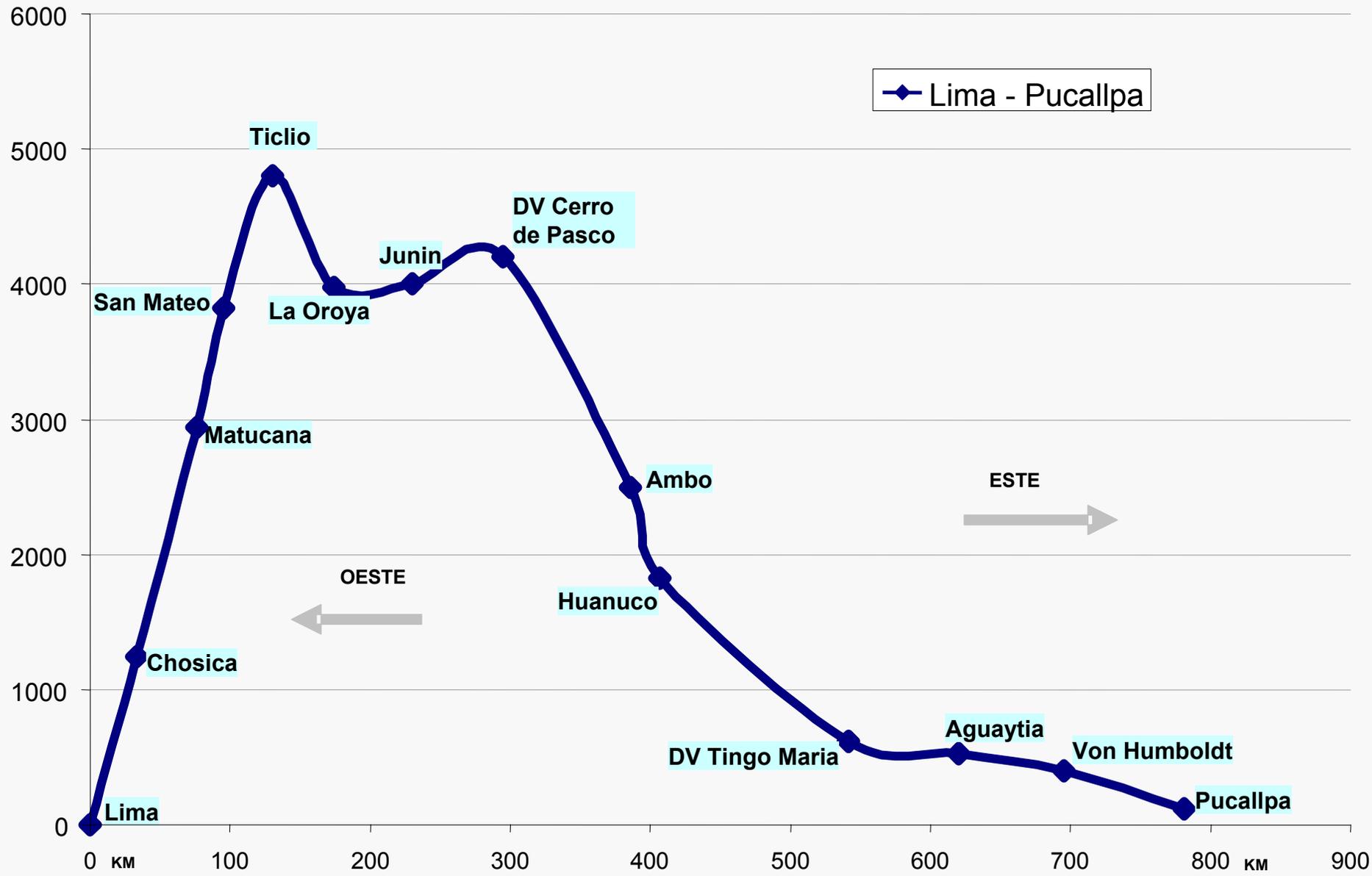


No produce impactos negativos o intrusión en áreas ambientalmente sensibles

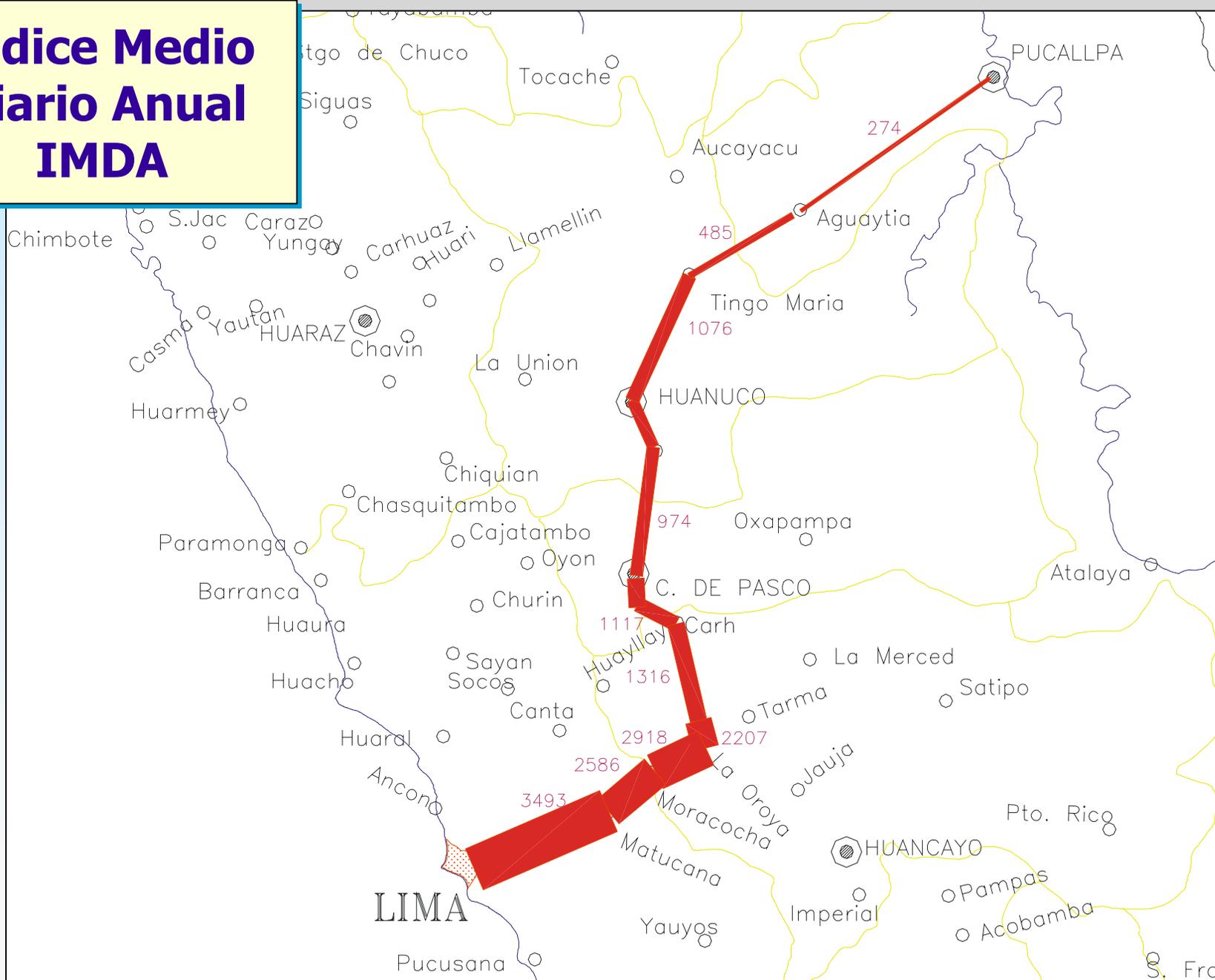
RAMAL ADICIONAL EJE 6

Perfil Longitudinal PERU

m.s.n.m.



Indice Medio Diario Anual IMDA



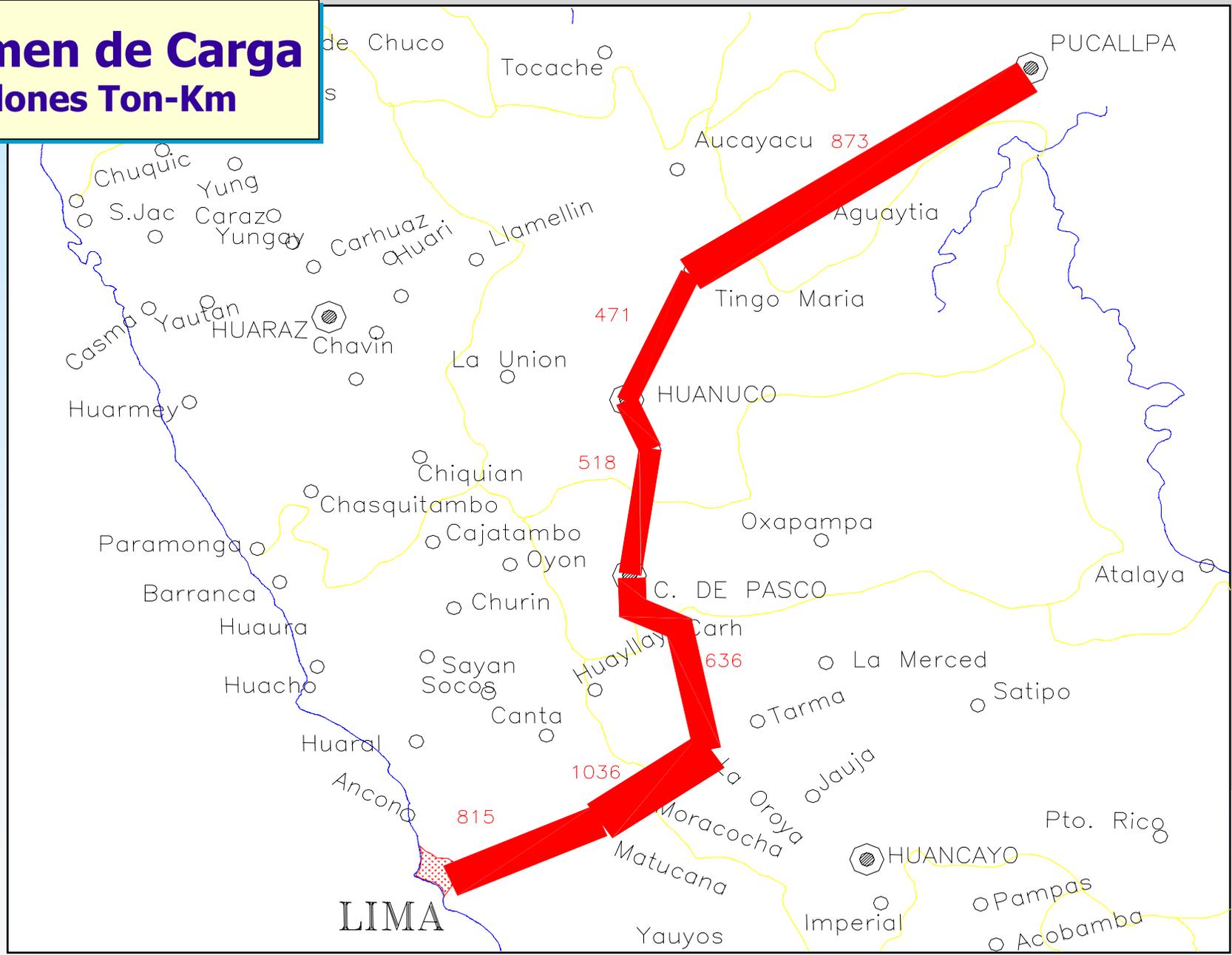
Ramal Adicional LIMA - PUCALLPA

Tráfico de Pasajeros millones Pax-Km



Ramal Adicional LIMA - PUCALLPA

Volumen de Carga millones Ton-Km



Ramal Adicional LIMA - PUCALLPA

Movimiento de Carga (Billones Ton-Km)

País	Índice Billones Ton-Km	Rodovias Miles Km	Area Km²
PERU	36	78	1,250,000
Australia	128.7	913	7,686,850
Bélgica	31	146	30,510
Italia	165	668	301,230
Francia	116.7	893	547,030
Estados Unidos	1200	6,370	9,629,091
Japón	260	1,152	377,835
Reino Unido	134	371	244,820

Estado de Proyectos en el Ramal Adicional del Eje 6



LIMA - PUCALLPA		Millones US\$	
MANTENIMIENTO	390 km		
OBRAS EN EJECUCION	19 km	6	mill US\$
OBRAS PROGRAMADAS CON FINANCIAMIENTO	334 km	174	mill US\$
OBRAS PROGRAMADAS SIN FINANCIAMIENTO	39 km	65	mill US\$
TOTAL	781 km	245	mill US\$

Conclusiones

- Es necesario incorporar el desarrollo de hidrovías y puertos como proyectos IIRSA
- Desarrollar índices de transporte (US\$/Ton-Km, US\$/Pax-Km) que caractericen el potencial de tráfico comercial y turístico.
- Perú como entrada/salida al Asia-Pacífico
- Coordinación conjunta para obtener financiamiento
- Mantenimiento y sostenibilidad de los ejes (visión intermodal de mediano y largo plazo)
- Ventajas de la incorporación del ramal adicional:
 - ◆ Inversión: US\$ 65 millones
 - ◆ Resultados en el corto plazo: Obras avanzadas y estudios concluidos.
 - ◆ Integración vial, energética, y de telecomunicaciones paralelas
 - ◆ Industria y Servicios conexos más desarrollados
- Optimización – Priorización – Concertación